

## Investovat do vodíku se vyplácí. Fond Hydrogen1, do kterého vstoupil i Světlík, spravuje miliardový majetek



Vodíková budoucnost. Po elektromobilitě, jejímž symbolem je automobilka Tesla, se celosvětově prosazuje také vodík. Zde má podobnou pozici jiná americká firma Plug Power. autor: Shutterstock



- **Petr Zenkner**, redaktor

29. 1. 2021 **00:00** / 4 minuty čtení

[AKCIE](#) [START-UP](#) [VODÍK](#) [FOND](#) [INVESTICE](#)

Budoucnost vodíku v dopravě a energetice přiměla investory Petra Otavu (majitel skupiny MTX) a Jana Světlíka, jehož Vítkovice Cylinders vyrábí tlakové lahve, vstoupit do fondu Hydrogen1. V rozmezí necelých dvou let zhodnotil aktiva ve stovkách procent. Pomohlo mu k tomu vlastnictví milionu akcií americké vodíkové jedničky Plug Power. Ve čtvrtek se obchodovaly za ceny kolem 64 dolarů, Hydrogen1 je vloni na jaře získal za 4,57 dolaru. Hlavně díky tomu jsou aktiva tohoto fondu 1,5 miliardy korun.

Loni v září Hydrogen1 vybral od několika desítek investorů dalších 100 milionů korun na budoucí vodíkové projekty v Evropě, včetně Česka. "Naším cílem není kupovat vodíkové akcie a spekulovat na jejich růst. Jsme investor do vodíkových projektů. Musíme ale působit i jako developer. Připravených projektů, do nichž je možné pouze vložit peníze, je pořád málo," vysvětlil strategii Ladislav Ornst, jeden ze tří zakladatelů fondu kvalifikovaných investorů Henry IF Sicav, pod který Hydrogen1 patří.

Akcie Plug Power, jež se za necelý rok zhodnotily čtrnáctkrát, fond nekoupil, ale vyměnil. Ornst patří k pěti Čechům, jejichž firma United Hydrogen od roku 2007 působila v USA a vybudovala ve státě Tennessee závod na výrobu ultračistého vodíku s denní kapacitou až 10 tun. Továrnu

zpracovávající odpadní vodík vzniklý při výrobě chloru loni postoupila společnosti Plug Power, která byla jejich hlavním zákazníkem a vlastní vodík nevyroběla. Místo hotovosti si Češi vzali zhruba 4,4 milionu akcií.

**64 dolarů** - je cena akcií vodíkového koncernu Plug Power.

**1 milion** - akcií Plug Power vlastní český fond Hydrogen1, který je získal za 4,57 dolarů.

Největší podíl, zhruba dva miliony kusů, připadl majiteli výrobce autodílů Brano Group Pavlu Juříčkovi. V roce 2016 získal přes 40 procent akcií United Hydrogen.

Fond Hydrogen1 získal zmíněný milion akcií Plug Power rovněž jako součást transakce. Vznikl v roce 2019 k získání hotovosti na dostavbu továrny v Tennessee a plánovanou stavbu vodíkových plniček v Kalifornii. Své akcie fond proměnil kapitalizací pohledávek vůči United Hydrogen.

Právě tehdy vstoupil do Hydrogen1 Otava a stal se v něm největším investorem. Tvrdí, že kolem vodíku je řada zajímavých investičních příležitostí, které není úplně jednoduché realizovat. **"Tým kolem fondu Hydrogen1 je jedním z mála, kdo tomu rozumí a kdo si na projekty spojené s vodíkem reálně sáhl,"** odpověděl na dotaz HN, proč dal do fondu peníze.

Zatím může být spolu s investory, kteří do fondu vstoupili jako první v roce 2019, spokojen. Jen za loňský rok, kdy Hydrogen1 audituje výsledky, byl čistý zisk z této emise 370 procent. Zkrátka ale nevyšli ani investoři z loňska, pro ně činilo zhodnocení za pouhé jedno čtvrtletí 70 procent.

Podle dalšího zakladatele Romana Horáka se zatím fond od listopadu 2020 dočasně uzavřel, protože koronavirus vodíkové projekty zpomalil. "S dalšími investory ale pořád jednáme, a až se situace změní, fond znovu otevřeme. Už teď máme předjednané další desítky milionů korun," řekl.

Ještě letos Henry IF Sicav chystá vznik dalšího vodíkového fondu Hydrogen2 s plánem získat zhruba půl miliardy korun.

Ambicí českých investorů je stát se v Česku dodavatelem vodíku a technologických řešení. Fond se úplně nezajímá o stavbu jednotlivých vodíkových plniček, jaké v Česku chystá Benzina nebo dopravní podniky v Ústí nad Labem a Severomoravský kraj, ten i pro vodíkové vlaky.

Podle Ornsta jsou v Česku a na Slovensku v pokročilejší fázi příprav projekty na získávání vodíku z vytríděných plastů. Dala by se tak získat asi jedna tuna vodíku denně, přičemž vodíkový autobus spotřebuje osm až devět kilogramů vodíku na 100 kilometrů.

Hydrogen1 by rád dostal i peníze z Modernizačního fondu, který má pomoci ekologizaci energetiky a dopravy a budou v něm do roku 2030 desítky miliard korun.

Vodík má podporu Evropské unie, zvláště ve své nejčistší zelené podobě. Podle Ornsta se dá v nejbližší době čekat rozvoj vodíku hlavně v logistice a dopravě zboží na takzvanou poslední míli. Daleko jsou i záměry na využití vodíku v kamionech a autobusech. Retailové giganty Amazon a Walmart už ve skladech využívají vodíkový pohon u "ještěrek" pro převážení zboží.

Část evropského trhu chce získat i Plug Power, s nímž by přitom rád spolupracoval také český Hydrogen1. Americká firma s tržní kapitalizací 30 miliard dolarů je silná v tom, že dokáže dodat vodíkovou technologii na klíč. Není jen výrobcem vodíku, má vlastní vodíkové pohony a další technologie. Tento týden koncern zvýšil o 40 procent odhad tržeb do roku 2024 celkem na 1,7 miliardy dolarů. Zároveň má Plug Power několik miliard dolarů na investice, jež získal prodejem akcií. Naposledy sem investovaly jihokorejský chemický koncern SK Innovation či banka Morgan Stanley.